



GEOTEHNILISTE UURINGUTE KAVA

TÖÖ NR. GE-3779

Töö nimi: Riigitee nr 1 Tallinn – Narva mnt km 15,233 truupide ja betoonist regulaatori taastamise ehitusgeoloogilised uurimistööd.

Tööde teostamise aeg: oktoober – november 2025.a.

Vastutav spetsialist: Jaanika Liiv, EKR Diplomeeritud ehitusinsener, tase 7

GEOLOOGILISTE UURINGUTE KAVA

Geoloogilistel uurimistöödel juhendatakse 03.10.2024 käskkirjaga nr 1.1-/24/139 kinnitatud „Geotehnilised uuringud ja katsetused“ ning standardist EVS-EN 1997-1:2005+NA 2006 Geotehniline projekteerimine. Osa 1.

Uuringud on tehniliselt jagatud järgmiselt:

Puurimine (PA) – 2 puurauku. Uuringu eesmärgiks on tee katendi konstruktsiooni täpsustamine ning muldes ja aluses oleva ala geoloogilise löike selgitamine.

Suru-löökpeneratsioon (SLP) – 2 katset. Rajatise projekteerimiseks antakse suru-löökpeneratsioonikatsete andmetel hinnang pinnaste tugevus- ja deformatsiooniomadustele.

Puuraukude paigutamisel on arvestatud olemasolevate tehnovõrkude paiknemist, et minimeerida nendesse puurimise ohtu. Puuraugud, mis siiski paiknevad olemasolevate kommunikatsioonide kaitsevööndis, kooskõlastatakse kommunikatsioonide valdajatega.

Puuraukudes mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspakkonnad.

Puuraugud mõõdistatakse peale rajamist geodeedi poolt ja kantakse topo-geodeetilisele alusplaanile. Kasutatakse enamasti RTK-GNSS seadet, milliseid on REIB-i valikus mitu: Trimble R6, R8s, R10 ja Leica GS13 või GS16. Seade valitakse sõltuvalt geodeedist, kes viib läbi puuraukude positsioneerimise. Koos mõõdistusega määratakse ka puuraugu suudme kõrgus.

Ajutised liikluskorralduseks kasutatud skeem kooskõlastatakse Transpordiametiga.

Minimaalselt võetakse kaks pinnaseproovi (terastikulise koostise, plastsuse ja vajadusel kuumutuskao määramiseks). Proovid teimitakse akrediteeritud geotehnikalaboris. Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 ja 2 järgi.

Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinat GM-75, puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 108 mm.



Kõik puuraugu kohad pildistatakse üles selliselt, et fotodel oleks näha:

- 20-40% ulatuses teeäärset taustinformatsiooni (asukoha visuaalseks kontrolliks).
- Mõõtelatt puuraugu põhjas ($\leq 3\text{m}$ sügavuse korral). Mõõtelati skaala peab olema fotol loetav (sügavuse ligikaudseks visuaalseks kontrolliks).
- Kõigi pinnaseproovide kotid proovivõtu toimumise visuaalseks kontrolliks. Kotid fotol avatuna, proov ja proovi number loetavalt peal.
- Kasutatava puurotsa tüüp (tööorgan) tööasendis.

Peale töö lõpetamist puuraugud likvideeritakse. Läbi teekatendi tehtud puuraukude alumine osa täidetakse väljapuuritud materjaliga, ülemine osa tihendatud filtreeriva materjaliga, kate taastatakse asfaltseguga. Täidetud aukudele kehtib garantii 2 a.

Analüüsitakse puurimiste ja laboriuuringutega kogutud informatsioon ning vormistatakse geoloogiliste uuringute aruanne. Uuringute tehniline materjal esitatakse ka viimases masinloetavas .ags –formaadis.

Koostas:

Jaanika Liiv, REIB OÜ

geoloogiainsener, tel. 5092377

jaanika.liiv@reib.ee

LISA 1. Puuraukude asendiplaan